

## Pidä autosi moottori kunnossa säännöllisellä puhdistuksella

**Kaasujalka-lehti** oli mukana, kun dieselläkäyttöiseen VW Passatiin tehtiin moottorinpuhdistus Forte-tuotteilla ja lopputulos oli valmistajan kannalta erittäin mairitteleva, sillä tulokset olivat erittäin hyvät.

Fortea ei myydä suoraan kuluttajalle, koska tuotetta pitää olla käytetynä juuri tarkalleen oikea määrä ja vaikutusajan tarpeeksi pitkää. Konetta ei myöskään saa rasittaa vaan sen pitää olla tyhjäkäynnillä paikallaan.

Testiautona oli Volkswagen Passat 1,9 TDI (96 kW) vm. 2004 (ajettu 140 000 km), jolle tehtiin savutusmittaus Konalan Autokatsastus Oy:ssä ennen ja jälkeen Forte-tehokuuhdistuksen. K-arvo oli ennen puhdistusta 0,42 ja puhdistuksen jälkeen 0,36.

**Forte-tehohuollossa:** Moottorin voitelujärjes-

telmä puhdistettiin Forté Motor Flushilla (sekoitusosuus 20 %). Motor Flushia lisättiin 800 ml vanhan öljyn joukkoon ja sen jälkeen autoa käytettiin joutokäynnillä 45 minuuttia (hetkittäin 2500 kierrosta/min.). Tämän jälkeen öljy valutettiin huolellisesti ulos, minkä jälkeen lisättiin uusi long life öljy. Uuden öljyn sekaan lisättiin 400 ml Forté Top End Treatment-tuotetta.

Polttonestejärjestelmä puhdistettiin Forté Diesel Fuel Conditionerilla (400 ml imeytettiin uuteen poltonestesuodattimeen ja 400 ml lisättiin suoraan tankkiin). Lisätietoja löytyy netistä: [www.tecalemit.fi](http://www.tecalemit.fi)

Kannattaa siis ehdottomasti kysyä omalta korjaamolta tätä käsittelyä seuraavan huollon yhteydessä tai etsiä sellainen huolto, joka tekee sen.



## Juhani Tamminen antaa tunnustusta stadilaisille autoilijoille

Teksti ja kuva  
Mika Salomaa

**Paljonko ajat vuodessa?** -70000 kilometriä tulee vuodessa mittariin ja siksi auto vaihtuu kerran vuodessa.

**Millä autolla ajat?**

Audi A4 1.8 turbolla ja nyt mittarissa on jo 65 000 km. Audeja on ollut pääasiassa aiemminkin, mutta olen myös ajellut Bemareilla ja Mersuilla. Ostan mielummin hyvän ja vaihda säännöllisesti. Tyttäret ajavat mielellään näillä autoilla ja siksi, niiden pitää olla turvallisia ja toimia luotettavasti. Tärkeimpiä ominaisuuksia ovat turvallisuus, ajo-ominaisuudet sekä mukavuus. Audi A4:n koko on minulle hyvä, sillä tilaa en tarvitse enempää, koska takaluokkuun mahtuu golfbägi. Tykkään enemmän manuaalivaihteisesta ja mielestäni homma on paremmin hansikkaassa, kun pääsee itse vaihtamaan vaihteita. Minulla on muutamassa autossa ollut automaattivaihteet, mutta en ole niihin niin tykätynyt.

**Auton tärkein varuste?**

Hands free-laite on auton tärkein varuste ja seuraavassa autossani toivon olevan bluetooth hands free laite. Nykyään minulla on

perinteisesti nappikuulokeella oleva johtohärdelli. Penkki on toinen auton tärkeä varuste ja siinä pitää viihtyä. Siitä se ajomukavuus lähtee liikkeelle.

**Mieleenpainuvin tapahtuma maantiellä?**

Ykköstiellä parisen viikkoa sitten, kun tultiin kesänopeuksiin. Ajoin koko aamun rajoitusten mukaan ja radiossa sanottiin, että nyt ollaan siirrytty kesänopeuksiin. Oletin, että tiellä olisi satasen rajoitus, mutta eteen tulikin poliisi, joka vei tien sivuun.

Mielestäni oli kesänopeus ja siitä heille sanoinkin, mutta sakot silti tuli. Viidetoista minuutin kuluttua samainen poliisi soitti ja kertoi, että sä olit oikeassa: Tällä tieosuudella todella on jo kesänopeusrajoitus. Hän pahoitteli ja käski heittämään sakkolapun pois. Arvostan suuresti suomalaista poliisia, kun olen maailmalla paljon liikkunut ja nähnyt

kaikenlaisia virkavallan edustajia.

**Mikä ärsyttää liikenteessä?**

Mistä ihmeestä tämä liikenteessä oleva itsetunto johtuu? Jos yritän esimerkiksi mennä toisen ohi niin todella usein käy niin, että samantien ohitettava alkaa kiihdyttämään. Tätä voisi kutsua nimellä yhteispelin puuttuminen. En tiedä johtuuko se siitä, että täällä on ihmisiä niin harvassa, ettei monikaan ole tottunut ajamaan ruuhkassa.

**Mitä kehuja annat liikenteelle Suomessa?**

Helsingissä asiat sentään ovat toisin. Jos olen kääntymässä tien yli esimerkiksi Hartwall Arenalle niin täällä kyllä annetaan tietä, kun huomataan toisen olevan jumissa, pyrkivän liikenteeseen tai tien yli. Toista se on esimerkiksi Vaasassa: samainen tilanne kun huomataan oikein kiihdytetään

ettei vaan pääse liikenteen mukaan. Yhteispeli toimii täällä pääkaupunkiseudulla merkittävästi paremmin ja siinä erottuu suurkaupunki ja pikkukaupunki. Suurensa kaupungissa on totuttu, että autoja on paljon. Esimerkiksi Haagan liikenneympyrässä, kun viereinen kuljettaja huomaa toisen olevan hankaluudessa ryhmittymisen kanssa niin täällä tilaa tulee ja näin pääsen turvallisesti liikenteen mukaan. Koska itsekin voi olla tuossa samassa tilanteessa huomenna.

