

Kunnonpalautus pullosta



Fortén tuotteilla on vahva maine huonovointisten autojen elvyttäjänä. Entä onko niistä hyötyä kunnossa oleville autoille?

Teksti ja kuvat Jani Kiviranta



Kaksi valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti pidettyä autoa. Toyota juuri määräaikaishuollosta tullessa ja Lancia seuraavan huoltonsa edessä. Periaatteessa autojen pitäisi siis olla niin hyvässä kunnossa kuin mahdollista. Autoissa ei myöskään ollut mitään käytössä havaittuja vikoja.

Mediassa on julkaistu useita tuloksiltaan positiivisia testejä Fortén tuotteista. Tuotteiden nimeen vannonia korjaamoja sekä autoilijoita löytyy joukoittain. Joillakin automerkeillä Forté-käsittelyt kuuluvat huolto-ohjelmaan. Toisilla ne ovat valinnaisia. Kolmannet eivät ota asiaan kantaa ja viimeisenä joukko tulevat ne, jotka kieltävät moiset lisäaineet. Lähdimme selvittämään, saavutetaanko ilmeisen kunnossa olevissa autoissa Forté-käsittelyillä havaittavia hyötyjä?

Myöskään Lancian päästöt tai kulutus eivät antaneet aihetta ihmettelyyn. Kulutus on huomattavasti valmistajan ilmoittamaa alhaisempi, mutta linjassa auton käyttöhistorian kulutuslukemien kanssa.

Esitestaukset

Toyotan osalta ennen käsittelyä tehdyt mittaukset sujuivat yllätyksettä. Päästöt, teho ja kulutus olivat kaikki asialliset ja lähellä valmistajan ilmoituksia.

Tehtäessä huonovointisten autojen elvyttäjänä Fortén tuotteilla on vahva maine huonovointisten autojen elvyttäjänä. Entä onko niistä hyötyä kunnossa oleville autoille?

Testattavat

Dieselmoottoristen edustajaksi valikoitui 145 tkm ajettu, 90-hevosvoimainen Corolla vuodelta 2003. Corollalla oli juuri tehty 140 tkm huolto, huolto-ohjelmasta poiketen perusteellisempaan, niin sanottuna suurena huoltona.

Tehtäessä huonovointisten autojen elvyttäjänä Fortén tuotteilla on vahva maine huonovointisten autojen elvyttäjänä. Entä onko niistä hyötyä kunnossa oleville autoille?

Bensiinimootoreita edustaa Fiat-yhtymän kaksilitrainen, viisylinterinen turbomootori vuodelta 1999 Lancian koriin puettuna. Kilometrejä on taulussa 185 000 ja muuten täydestä huoltokirjasta puuttuu 180 000 öljynvaihtohuolto, jota lykättiin tähän testiin.

Kumpikin auto vaikutti täysin toimivalta, eikä vikoja tai puutteita ollut tiedossa. Lancia kulutti öljyä noin 4 dl/1000 km. Kiussallisuudesta huolimatta kulutus mahtuu hyvin valmistajan toleranssien sisään.

Forté-käsittelyt

Toyotan osalta ennen käsittelyä tehdyt mittaukset sujuivat yllätyksettä. Päästöt, teho ja kulutus olivat kaikki asialliset ja lähellä valmistajan ilmoituksia.

Tehtäessä huonovointisten autojen elvyttäjänä Fortén tuotteilla on vahva maine huonovointisten autojen elvyttäjänä. Entä onko niistä hyötyä kunnossa oleville autoille?



Tehomittaukset tehtiin Metropolian Autolaboratorion tehodynamometrissa.



Lancian imuventtiilit ja -kanavat kiiltelivät öljyisinä. Syyksi arveltiin kovettuneita venttiiliohjuritankkeja. Niitä elvytettiin Seal Conditionerilla hyvin tuloksien.



Toyotan vasta vaihdetun puhtaan moottoriöljyn sekaan liukeni niin paljon likaa, että se muuttui noki-mustaksi.



Advanced Diesel Fuel Conditioner on teknisesti ottaen kaikki laatuolokitukset täyttävä, poikkeuksellisen voitelevaa dieselpolttoainetta. ADFC:llä täytetty polttoainesuodatin antaa likaantuneille ruiskusuuttimille varsinaisen mato-kuurin.

Vastikään moottoriin vaihdetut öljyt näyttivät vielä puhtailta ennen käsittelyä. Noin kolme varttia kestäneen puhdistuskäytön jälkeen moottoriöljy valutettiin ulos täydellisen nokimustana.

Öljynsuodattimen vaihdon jälkeen moottori täytettiin uudella öljyllä, jonka sekaan pantiin pitkäkestoisesti moottoria puhdistava Top End Treatment.

Lancia niin ikään sai Motor Flushia. Tankkiin kaadettiin polttoainejärjestelmän puhdistukseen tarkoitettu Fuel System Cleaner sekä vaikutukseltaan palotilaan asti ulottuva Gas Treatment.

Puhdistuskäytön ja öljynsuodattimen vaihdon jälkeen uusiin moottoriöljyihin lisättiin Corollan tapaan Top End Treatment sekä lisäksi tiivisteitä elvyttävä Seal Conditioner. Jälkimmäisenä pyrittiin vähentämään öljynkulutusta.

Fortén tuotteita löytyy paljon enemmänkin, esimerkiksi moottorin imupuolen puhdis-

tukseen. Nyt käytettiin vain niitä aineita, joilla oletettiin olevan näissä tapauksissa mitattavaa vaikutusta.

Puhdistuksen jälkeen

Ennen jälkimittauksia puhdistusainetta sisältäneet tankkiset ajettiin tyhjiksi. Toyota vei eteenpäin aivan kuten ennenkin. Siinä ei ollut ihmisen aisteilla havaittavissa muutoksia.

Lancian moottori puolestaan muuttui selvästi herkemäksi ja hermostuneemmaksi. Takapuolidynamometri antoi vaikutelman radikaalista muutoksesta.

Matti Raivio Fortén tuotteita maahantuovalta Tecalemitilta suositteli kuormittamaan moot-



torista puhdistuksen jälkeen normaalia enemmän. Kuormitus- moottorit saivat varmasti tar- kaitettua enemmänkin, kun ai- kataulujen painaessa autoista ku- lutettiin polttoainetta minkä pys- tyttiin.

Jälkitestaukset

Kummallekin autolle tehtiin kä- sittelyn jälkeen samat mittaukset kuin ennenkin.

Päästöissä ainoa maininnan ar- voinen muutos on Lancian tyhjää- käynnin häikäpitoisuuden putoa- minen arvosta 48 ppm lukemaan 12 ppm (hyväksyttävyyden raja- arvo on 100 ppm).

Toyotan teho ja vääntö kasvoivat aavistuksen koko käyntialueella. Lancia kiekaisi ensimmäisellä mittaauksella komeat käyrät. Ah- timen lämpötilan ja siten moot- toriin menevän ilman lämpötilan kasvaessa tuli esiin ennen käsi- telyä todettu tehokuoppa. Tässä käytettävät mittaukset ovat

olli 1 km/h eli merkityksettömän vähän.

Ainoa muuttuja, jolle emme mahda mitään, on säätö.

Ennen-kulutusmittaukset ajeti- tiin kuivilla teillä tyynessä pikku- pakkasessa. Jälkeen taas ajettiin räntä- ja vesisateessa tien pinnan vaihdella määstä vetiseen ja tuulen tuiveraessa.

Corollan kulutus kasvoi tarkal- leen mitattuna karvan yli 8 desi- litraa! Epäuskottavan optimisti- seksi osoittautuneen ajotietokone- n mukaan ennen-keskikulutus oli 4,6 litraa ja jälkeen 4,7 lit- ra. Tankki piripintaan liiruttele- malla saadut lukemat ovat hie- man toisen näköisiä. Koska kulutuksen kasvu ei ollut odotuksissa, eikä mittaustapahtumasta löydet- ty useamman tarkastelun jälkeeni- kään virhettä, arlettiin pohtia, voi- ko vesi tiellä todellakin lisätä ku- lutusta noin paljon?

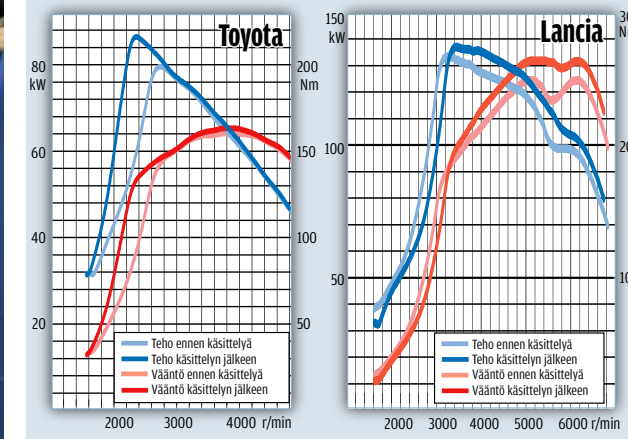
Soitto rengasalan asiantunti- jälle, joka työksensä tuntee nämä asiat: – Kyllä tuo kuulostaa aivan uskottavalta, jos tie on kun- nonla märkä. Vesi kasvattaa vie- rinvastusta huomattavasti. Myös- kään tuulen vaikutusta ei pidä ali- arvioida.

Uusintamittaukseen vertailu- kelpoisessa säässä ei tullut mah- dollisuutta, joten puhdistukseen todellinen vaikutus kulutukseen jäi arvailujen varaan.

MITTAUSTULOKSET

TOYOTA COROLLA 2.0 D-4D '03			
	ennen	jälkeen	valmist. ilm.
teho kW/r/min	64/3900	65/3780	66/4000
vääntö Nm/r/min	199/2740	216/2350	215/2200
kulutus l/100 km	5,5	6,3	5,7

LANCIA KAPPA COUPÉ 2.0 20V TURBO '99			
	ennen	jälkeen	valmist. ilm.
teho kW/r/min	124/5100	132/5360	162/6000
vääntö Nm/r/min	267/3280	275/3450	310/2750
kulutus l/100 km	9,1	8,5	11,3



oli 1 km/h eli merkityksettömän vähän.

Ainoa muuttuja, jolle emme mahda mitään, on säätö.

Ennen-kulutusmittaukset ajeti- tiin kuivilla teillä tyynessä pikku- pakkasessa. Jälkeen taas ajettiin räntä- ja vesisateessa tien pinnan vaihdella määstä vetiseen ja tuulen tuiveraessa.

Corollan kulutus kasvoi tarkal- leen mitattuna karvan yli 8 desi- litraa! Epäuskottavan optimisti- seksi osoittautuneen ajotietokone- n mukaan ennen-keskikulutus oli 4,6 litraa ja jälkeen 4,7 lit- ra. Tankki piripintaan liuruttele- malla saadut lukemat ovat hie- man toisen näköisiä. Koska kulutuksen kasvu ei ollut odotuksissa, eikä mittaustapahtumasta löydet- ty useamman tarkastelun jälkeeni- kään virhettä, arlettiin pohtia, voi- ko vesi tiellä todellakin lisätä ku- lutusta noin paljon?

Soitto rengasalan asiantunti- jälle, joka työksensä tuntee nämä asiat: – Kyllä tuo kuulostaa aivan uskottavalta, jos tie on kun- nonla märkä. Vesi kasvattaa vie- rinvastusta huomattavasti. Myös- kään tuulen vaikutusta ei pidä ali- arvioida.

Uusintamittaukseen vertailu- kelpoisessa säässä ei tullut mah- dollisuutta, joten puhdistukseen todellinen vaikutus kulutukseen jäi arvailujen varaan.

Samoissa mittauksissa Lancian kulutus taasen putosi vajaan 6 de- silitraa. Olisiko sen kulutus alen- tunut kuivissa olosuhteissa vielä enemmän?

Yhteenveto

Lancian tehon ja väännön kasvu olivat huomattavat. Corollakin sai paremmasta hyötysuhteesta kiel- livän tasaisen korotuksen dyna- mometrikäyränsä. Puhdistukses- ta oli siis hyötyä. Koska kulutus- mittauksen pohjalta emme voi sa- noa mitään ehdotonta, jää saavu- tettava rahallinen hyöty arvailu- jen varaan.

Fortén tuotteiden yhteydessä tuodaan esiin ongelmanratkon- nan lisäksi myös puhdistuksen vi- kaantumista ehkäisevä vaikutus ja sitä kautta suuret säästöpoten- tiaalit.

Korjaamolla huollon yhteydes- sä tehtynä puhdistuskäsittelyt ei- vät aiheuta merkittävästi työvoi- makustannuksia. Itse tuotteet sen sijaan maksavat, noin 30 eu- roa per kappale. Kun Corollaan laiteti- tiin aineita 90 euron arvosta, pi- täisi kulutuksen pudota karke- asti 0,5 litraa käsittelyn takaisin- maksamiseksi 20 tkm öljynvaiht- ovälillä.

Lanciansa saavutettiin huomatta- vaa parannusta kulkupuolessa kuin taloudellisuudessaakin. Puh- distuksen jälkeisenä kuukautena ei ole kulunut öljyä lainkaan, jo- ten Seal Conditioner näyttää lu- nastaneen lupauksensa.

Johtopäätös, jonka tämän tes- tin pohjalta uskaltaa tehdä on: Forté-tuotteista on hyötyä myös täysin kunnossa olevalle autol- le. Vajaaakuntoisten keskuudes- sa tuotteet ovat maineensa jo an- sainneet.

27.3.-8.4.2009

PE 27.3.

20.00 TV2 Puskuri Onko sumuvaloista hyötyä vai haittaa? Kaksintaistelussa Toyota Avensis ja Opel Insignia. Mitkä uudehkot autot ruostuvat pahiten? Kokelussa kolmipyräinen ihme: auton, moottoripöyrän ja hävittäjäalentokoneen yhdistelmä.

22.30 MTV3 Formula 1: Extra Australia. Raportti Formula 1-varikolta.

LA 28.3.

10.50 MTV3 Formula 1: aika-ajot Australia. Kooste aika-ajoista. Selostajana Matti Kyllönen, kommentaattorina Erkki Mustakari.

11.00 Nelonen Start!

16.50 MTV3 Top Gear Jeremy ja The Stig testaavat Golf GTI W12:ta, jonka VW kokosi kahdeksassa viikossa omistamiensa eri yhtiöiden ajoneuvojen osista.

SU 29.3.

12.30 MTV3 Formula 1: osakilpailu Australia. Selostajana Matti Kyllönen, kommentaattorina Erkki Mustakari.

18.45 MTV3 Formula 1: Extra

MA 30.3.

19.20 TV2 Vroom vroom

20.05 TV2 Puskuri Via Sverige

TI 31.3.

7.27 TV2 Lauri kilpa-auto: Lauri autokoulussa. Lauri melkein törmää herrä Akseleettöön, ja niinpä hänet passitetaan takaisin autokouluun opettelemaan turvallista ajamista.

KE 1.4.

22.00 JIM American Hot Rod

23.00 YleTeema Popkult Auto on vapauden ja seksin symboli, tietävät Cheek ja Markku Pölonen! Studioossa Paleface Miettinen ja ajoneuvos Jussi Halli.

TO 2.4.

12.20 TV2 Puskuri

PE 3.4.

20.00 TV2 Puskuri

22.30 MTV3 Formula 1: Extra Malesia. Raportti Formula 1-varikolta.

LA 4.4.

12.40 JIM Kaarakaksikko

16.55 MTV3 Top Gear Jeremy on kokeilemassa Audi R8:a, kun taustapöydässä näkyy kilpailija. The Stig ratkaisee autojen paremmuuden.

18.00 MTV3 Formula 1: aika-ajot

SU 5.4.

17.35 MTV3 Formula 1: osakilpailu Malesia.

18.35 MTV3 Formula 1: Extra Malesia. Raportti Formula 1-varikolta.

MA 6.4.

20.05 TV2 Puskuri Via Sverige

KE 8.4.

19.30 JIM Kustomoitu kaara

20.00 JIM Start!

20.30 JIM Fifth Gear

22.00 JIM American Hot Rod

PE 10.4.

20.00 TV2 Puskuri Miksi jotkut eivät käytä vilkkua? Parivertailussa uusi Skoda kohtaa vähän käytetyn Mersun.