

MAHA NELIVETOAUTOJEN MITTAUSJÄRJESTELMÄT

Nelivetoisen auton jarrujenmittaus on erilainen kuin normaalin kaksivetoisen. Mittaus tehdään yksi pyörä kerrallaan. Mitattava pyörä pyöriin normaaliin ajosuuntaan ja saman akselin toinen pyörä pyörii vastakkaiseen suuntaan. Mittauksen aikana testeri mittaa kaukosäätimeen kytketyllä poljinvoima-anturilla poljinvoiman. Näin testeri pystyy määrittämään jarruvoimaeron vasen/oikea. Jotta mittaus tarkkuus ($\pm 2\%$) saavutetaan, tulee mitattavien pyörien pyörintänopeuden olla teloilla sama koko jarrumittauksen ajan. Jos pyörintänopeutta ei valvota/säädetä jarrumittauksen aikana, siirtyy jarruvoimaa toisen puolen jarrusta tasauspyörästä läpi mitattavaan pyörään.

Pyörintänopeuden säätö/valvonta vaatii erillisen säätöjärjestelmän, jonka Maha on patentoinut yli 25 vuotta sitten.

Ja kun jarrumittauksen aikana mitataan myös poljinvoima, voidaan jarrujen tehoero (vasen/oikea) määrittää.

Maha nelivetomittausjärjestelmä sisältää:

- Moreg/Motse –säätöjärjestelmä (tyristori ohjattu)
- kauko-säädin
- poljinvoima-anturi

Mahalla on myös ns.Psion järjestelmä, joissa pyörintänopeutta ei säädetä.



<https://www.tecalemit.fi/maha-nelivetoautojen-mittausjarjestelmat>

TOIMISTO

Lars Sonckin kaari 14
02600 Espoo

☎ 010 656 5200

VARASTO

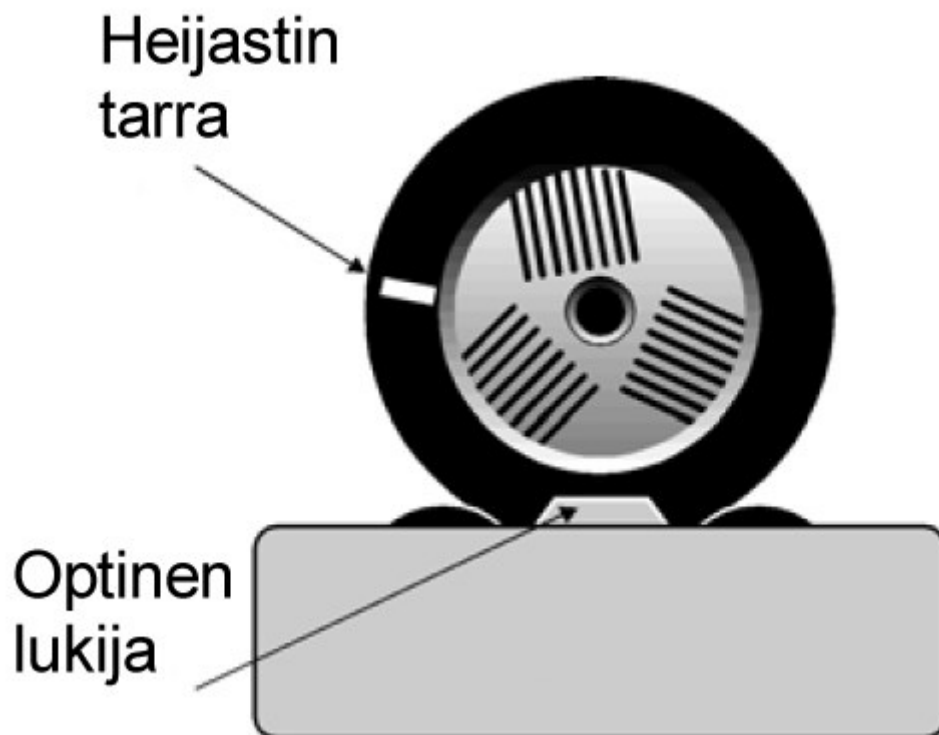
Koskelontie 23 C, Ovi 2
02920 Espoo

EMAIL

✉ etunimi.sukunimi@tecalemit.fi
✉ service@tecalemit.fi
✉ varaosatilaukset@tecalemit.fi
🌐 www.tecalemit.fi

Tecalemit

MAHA NELIVETOAUTOJEN MITTAUSJÄRJESTELMÄT



<https://www.tecalemit.fi/maha-nelivetoautojen-mittausjarjestelmat>

TOIMISTO

Lars Sonckin kaari 14
02600 Espoo

☎ 010 656 5200

VARASTO

Koskelontie 23 C, Ovi 2
02920 Espoo

EMAIL

✉ etunimi.sukunimi@tecalemit.fi
✉ service@tecalemit.fi
✉ varaosatilaukset@tecalemit.fi
🌐 www.tecalemit.fi

Tecalemit