

MAHA MSD3000 JOUSITUSTESTERI

Maha on kehittänyt autovalmistajien kanssa yhteistyössä jousituksen mittalaitteet MSD 3000.

Mittalaitteet perustuu ns. BOGE -menetelmään, joka kehitettiin jo 60 -luvulla. Menetelmä tunnetaan myös amplitudi- tai värähtely nimellä.

Uusi mittausjärjestelmä määrittää pyöräkohtaisen vaimennuskertoimen Theta (δ) joka tunnetaan myös ns. "Lehrsain vaimennuskerroin D"

Vaimennuskerroin Theta on käytössä laajasti mm. teollisuudessa erilaisissa sovellutuksissa.

Idea on yksinkertaisuudessa seuraava:

- testeri tietää millä energialla testilevy nostetaan ylöspäin
- testeri mittaa palautuvan energian
- erotus on energia minkä jousitus vaimentaa,

Tulokset ilmoitetaan vaimennus kertoimena:

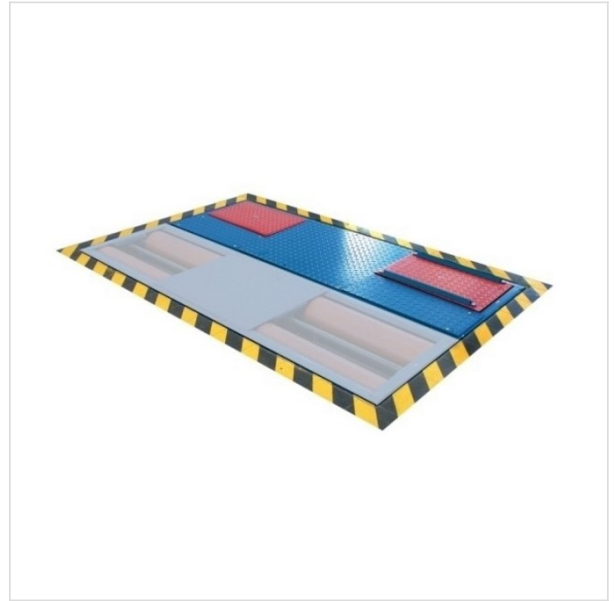
- $D > 0.13$ = jousitus on kunnossa
- $D < 0.13$ = jousitus on viallinen

Mittaus tuloksiin EIVÄT vaikuta seuraavat tekijät:

- auton asento testilevyllä (autoa EI tarvitse kohdistaa testilevyllä)
- kuormituksen muutos testi aikana (testaaja voi poistua autosta testin aikana)
- rengaspaineet (rengaspaineita ei tarvitse mitata ennen mittausta)

Testin toistettavuus on erinomainen. Mittaus kestää n. 30 sek. per akseli. Molemmat pyörät mitataan erikseen.

MSD 3000 voidaan liittää osaksi testirataa (pc tai viisari näyttöinen).



<https://www.tecalemit.fi/maha-msd3000-jousitustesteri>

TOIMISTO

Lars Sonckin kaari 14
02600 Espoo

010 656 5200

VARASTO

Koskelontie 23 C, Ovi 2
02920 Espoo

EMAIL

✉ etunimi.sukunimi@tecalemit.fi
✉ service@tecalemit.fi
✉ varaosatilaukset@tecalemit.fi
🌐 www.tecalemit.fi

Tecalemit
A-Test & Consulting



<https://www.tecalemit.fi/maha-msd3000-jousitustesteri>

TOIMISTO

Lars Sonckin kaari 14
02600 Espoo

010 656 5200

VARASTO

Koskelontie 23 C, Ovi 2
02920 Espoo

EMAIL

✉ etunimi.sukunimi@tecalemit.fi
✉ service@tecalemit.fi
✉ varaosatilaukset@tecalemit.fi
🌐 www.tecalemit.fi

Tecalemit
A-Test & Consulting